



Paris, le 29 mars 2011

La ministre abandonne les 4.400 agents, les services et le patrimoine de la voie d'eau ! FO-CGT et CFDT claquent la porte du Cabinet !

Les organisations représentatives étaient invitées cet après-midi au Cabinet sur l'évolution de la gestion de la voie navigable.

La ministre, qui n'a toujours pas répondu au courrier du 15 novembre 2010 de l'intersyndicale, avait demandé à son sous-directeur de nous présenter ses intentions.

Reniant l'engagement de son prédécesseur à ne transférer ni les personnels ni le patrimoine des services de navigation du ministère que sous réserve d'un consensus, ce dernier, après avoir admis que la concertation annoncée n'avait pas non plus été engagée, a annoncé l'arbitrage de la Ministre.

Sous le -faux- prétexte de regrouper la voie d'eau sous une seule entité, Nathalie Kosciusko-Morizet a ainsi décidé en fait de bazarder ses services spécialisés à l'une d'entre elles (en l'occurrence VNF), ainsi qu'aux collectivités.

Après que le directeur des infrastructures et transport ait annoncé ses véritables intentions (par exemple être en capacité d'ouvrir le grand gabarit 24 h/24 sans contrepartie et de flexibiliser/saisonnaliser dans le même temps l'ouverture du réseau secondaire)...

Après que la directrice des ressources humaines ait annoncé -sans rire- qu'il n'y aurait pas de mobilités forcées ni pertes de rémunérations...

L'intersyndicale a claqué la porte du Cabinet, annonçant qu'à défaut d'avoir accepté d'écouter leurs représentants, la Ministre devra se préparer à entendre ses personnels !

Dans l'urgence, nos trois organisations se rencontreront demain pour évaluer la situation et se concerter pour l'action.

Signé

Jean HÉDOU

Signé

Christian FOURCOUAL

Signé

Jean-Marie RECH

PS : l'autre organisation, qui avait annoncé en introduction qu'elle n'avait « *pas d'opposition de principe* » à ces transferts, est restée avec les externalisateurs du MEDDTL.