



Paris, le 3 mai 2011

Suite à la mobilisation des agents des services de la navigation **la Ministre suspend (sans le dire) son pré-avant-projet !**



La formidable mobilisation des personnels des services de navigation (ci-contre photo prise, hier, dans les Ardennes par nos camarades du SN Nord-Est) pour empêcher le transfert des agents et du patrimoine fluvial de l'État à l'EPIC VNF a porté ses premiers fruits !

Alors que la Ministre avait tenté de lancer son rouleau compresseur (cf. communiqué FEETS-FO du 15 avril dernier et suivants), elle aura attendu que les personnels des services de navigation s'engagent résolument dans l'action, hier -et décident de le poursuivre- pour que, ce matin, son représentant se résolve à ouvrir enfin les discussions sur la nécessaire modernisation de la de la voie d'eau.

Et s'il n'a pas explicitement annoncé la suspension de ce projet, il a admis qu'il conviendrait de discuter de l'ensemble de la problématique de la modernisation de la voie d'eau (et pas forcément du transfert des personnels et des infrastructures à VNF comme il le prévoyait).

Ouvrant ainsi le champ des discussions à d'autres alternatives en termes de gouvernance et de statut des services et établissements, il a également admis de desserrer le calendrier des discussions qu'il avait lui-même tenté d'imposer la semaine dernière.

C'est à ces conditions -que nous exigeons depuis plusieurs mois- que ces discussions se trouvent enfin ouvertes après que Nathalie Kosciusko-Morizet ait -en vain, donc- profité du départ précipité de son prédécesseur pour tenter ce passage en force...

C'est donc de facto la suspension de ce pré-avant-projet que, par leur remarquable mobilisation, les personnels des services de navigation lui ont imposé !

De même qu'ils lui ont démontré qu'ils sauront se remobiliser aussi fortement si le gouvernement ne cherchait, au travers de cette suspension non avouée, qu'à gagner du temps.

Si tel était le cas, il est clair que cette mobilisation se reconstruirait aussi fermement et instantanément sur la voie d'eau, mais aussi sans doute plus largement car ce serait alors le signe qu'il en irait bientôt de même dans d'autres secteurs (CVRH, CETE, DIR, etc...).

Ce mouvement au sein duquel FORCE OUVRIÈRE -première organisation syndicale dans les services de navigation- a pris toute sa place aussi clairement que résolument aura aussi à cet égard eu le mérite de rappeler que, **sur ce dossier comme sur d'autres, le rapport de force est toujours de nature à faire reculer le gouvernement.**

Ce ne serait pas la première fois (même si nous avons tendance à nous rappeler de ses passages en force, mais moins de ses reculs réel, celui-ci n'étant pas le premier) !